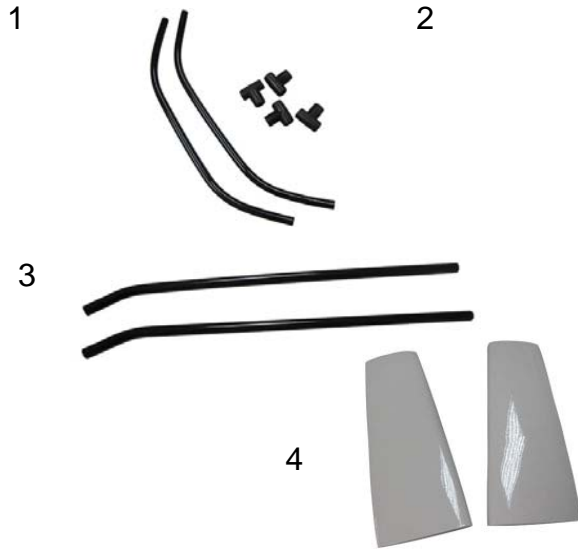


UH-1A assembly instruction
UH-1A Montageanleitung



1. Contents of Kit - Bausatzinhalt



5



1. Landing skid rods - Kufensatz
2. T-Connectors – T-Verbinder
3. Landing skid rods - Fahrwerksstreben
4. Tail fins - Heckleitwerk
5. Scale Body - Rumpf

Additionally needed for assembly – Zusätzlich benötigt

1. Screw Driver – Schraubenzieher
2. Cyanoacrylate Glue – Sekundenkleber
3. Scissors - Schere

2. Landing gear mounting –
Fahrwerksmontage

First, use mount the T-Connector on the cross bridges as shown in the pictures, on all four ends. Then mount the long skid rods on the intersections. If the fit is loose, you may apply cyanoacrylate glue, but we do not recommend to use it before the skid is mounted onto the helicopter. Next, mount the skid end caps using cyanoacrylate glue. Then, mount the skid using screws as shown on the bottom side of the fuselage. You may now adjust the position of the skids and apply glue to the T-Connectors, if the fit is loose.

Montieren sie zunächst die vier T-Verbinder wie abgebildet an den beiden Fahrwerksbügeln. Montieren sie dann die Kufen an T-Verbindern. Falls die Kufen zu locker sitzen, können sie Sekundenkleber verwenden, aber wir empfehlen das Fahrwerk erst nach der Montage am Rumpfboden mittels Klebstoff zu fixieren. Montieren sie nun die Endkappen der Kufen mittels Sekundenkleber. Montieren sie danach das Fahrwerk auf der Unterseite des Rumpfes wie abgebildet mittels der mitgelieferten Schrauben. Sie können nun die Kufen ausrichten und ggf. die T-Verbinder mit Sekundenkleber sichern.



4. Mount Tail Wings – Montage der Leitwerke

Mount the tail wings using cyanoacrylate glue as shown. Please make sure to use few glue, as excessive glue will stain your brand new fuselage. We recommend the use of glue with high viscosity. Then mount the vertical section as shown using screws.

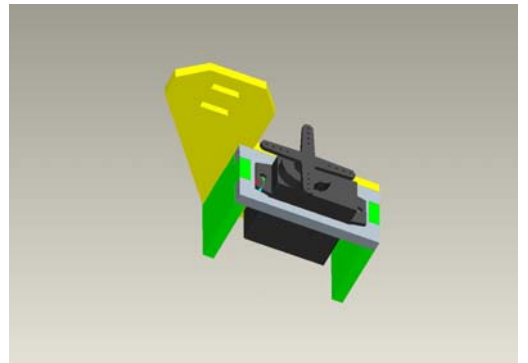
Montieren sie die Heckleitwerke mittels Sekundenkleber. Achten sie darauf, so wenig Klebstoff wie möglich zu verwenden, überschüssiger Klebstoff hinterlässt hässliche Spuren auf Ihrer brandneuen Karkasse. Wir empfehlen die Verwendung von dickflüssigem Sekundenkleber. Montieren sie zum Schluss das vertikale Flügelteil mittels Schrauben wie abgebildet.



4. Mount tail servo – Montage des Heckservos

Mount the tail servo frame as shown in the picture using cyanoacrylate glue. On the top of the yellow part, there are two slots to mount the servo onto the main frame of your helicopter, where the tail boom of your helicopter is exiting the main frame. The servo should be right in the center below the tail boom. Mount the servo rod which is coming from the tail to the servo lever.

Vormontieren sie den Heckservohalter mittels Sekundenkleber wie abgebildet. Am oberen Ende des gelben Bauteils befinden sich zwei Langlöcher um den Servohalter am Hauptrahmen des Hubschraubers zu befestigen. Die Befestigung erfolgt an der Klemmstelle des Heckrohrs. Der Servo befindet sich dann genau unter dem Heckrohr. Montieren sie den Servohebel mit dem Gestänge, dass zum Heck führt.



4. Mount helicopter – montieren des Hubschraubers

The helicopter has to be mounted into the body in three steps. First of all, insert the tail boom into from the back into the helicopter, with inserted tail belt and the tail rotor control rod. Then insert the helicopter mechanics into the body. Now mount the tail boom into the helicopter, mount the servo lever onto the tail servo and finally tension the tail belt. The top lid of the UH-1 body, please adjust it so it can fit your mechanics properly. Finally, make sure the center of gravity is near the main shaft of the rotor. Adjust with steel weights, if out of center to achieve maximum performance.

Der Hubschrauber muss in drei Schritten in den Rumpf montiert werden. Führen sie zunächst den Heckausleger mit montiertem Servogestänge und Riemen von hinten in die Karkasse ein. Montieren sie sodann die Hauptmechanik von oben und montieren sie den Heckausleger mit der Mechanik, sowie den Servohebel. Stellen sie die Riemenspannung korrekt ein. Die Abdeckung des Rumpfes muss ggf angepasst werden, um ihrer Hubschraubermechanik gerecht zu werden, ebenso kann es notwendig sein, am Heck Ausschnitte vornehmen zu müssen, je nach Hubschraubermodell. Stellen sie schliesslich noch sicher, dass der Schwerpunkt des Hubschraubers nahe der Hauptwelle ist, nutzen sie ggf. Stahlgewichte um den Schwerpunkt zu trimmen.



We wish you a lot of fun with the stunning look of this helicopter body.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Flug mit dieser optisch ansprechenden Hubschrauberkarkasse.